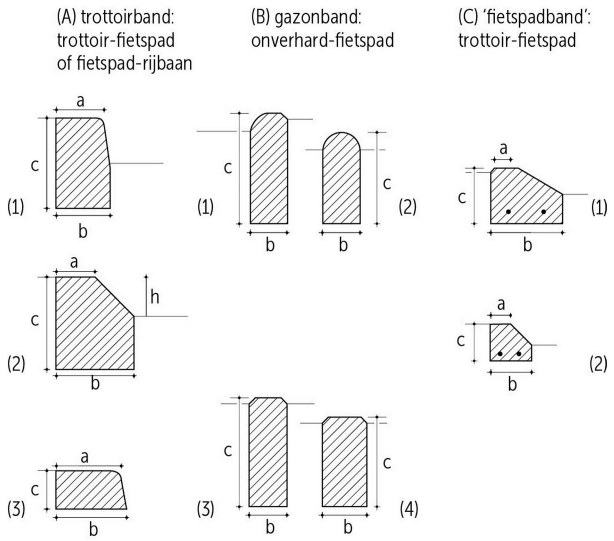
V60 Opsluitbanden voor fietspaden

V60

Functie	• voorkomen wegschuiven van elementenverharding • afscheiding fietspad van overige verkeersruimten
Toepassing	• afscheiding tussen fietspad en trottoir, rijbaan of onverharde strook • noodzakelijk bij fietspad in elementenverharding • A, B (1) en C bij niveauverschil • B (2), B (3) en (B 4) bij ontbreken niveauverschil
Uitvoering	• A (1) niet langs smal fietspad (in verband met obstakelvrees)

Maatvoering	• A: a × b × c (in cm):
	  ○ (1): 13 × 15 × 16/20/25
	  ○ (2): 11 × 22 × 25;18 × 20 × 16/20
	  ○ (3): 13 × 15 × 10/12/14; 18 × 20 × 10/12/14
	  ○ werkende lengte 100 cm; h = circa 11 cm
	• B: b × c (in cm):
	  ○ (1): 10 × 20/25/30; 12 × 25
	  ○ (2): 10 × 25
	  ○ werkende lengte 100 cm
	  ○ bochtbanden R = 0,50/1/2/4/6/11 m
	  ○ (4): 5 × 15; 6 × 15/20; 8 × 20; 10 × 20/30;12 × 25
	  ○ werkende lengte 110 cm, bochtbanden R = 0,50 tot 12 m
	• C: a × b × c (in cm):
	  ○ (1): 7 × 20 × 15, werkende lengte 100 cm
	  ○ (2): 6 × 12 × 10, werkende lengte 100 cm

Overwegingen	• A (2), B (1, 3 en 4) en C (1 en 2) zijn fietsvriendelijk; A (1 en 3) en B (2) niet • opsluitbanden voorkomen dat tegels/klinkers gaan schuiven (bij fietspad in elementenverharding) • A (1) tussen rijbaan en fietspad houdt overig rijverkeer het best van het fietspad af en geeft de beste geleiding • bij A (1) kunnen fietsers met de trapper de band raken en ten val komen • bij A (1) leidt obstakelvrees ten opzichte van de band tot een effectief smaller fietspad • tussen fietspad en schampstrook links geen hoogteverschil aanbrengen



Fietsverkeer - Ontwerpwijzer fietsverkeer - , 13-06-2016
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.